**Р Е П У Б Л И К А Б Ъ Л Г А Р И Я**

**М И Н И С Т Е Р С К И С Ъ В Е Т**

**ПРОЕКТ!**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е №**

**от ........................ 2025 г.**

**ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА ТАРИФАТА ЗА ТАКСИТЕ, КОИТО СЕ СЪБИРАТ ЗА ПРЕМИНАВАНЕ И ПОЛЗВАНЕ НА РЕПУБЛИКАНСКАТА ПЪТНА МРЕЖА, ПРИЕТА С ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 370 НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ ОТ 2019 Г., (ОБН., ДВ, БР. 101 ОТ 2019 Г., ИЗМ., БР. 16 ОТ 2020 Г., ИЗМ., БР. 49, ПОПР., БР. 51, ИЗМ., БР. 104 ОТ 2022 Г.)**

**М И Н И С Т Е Р С К И Я Т С Ъ В Е Т**

**П О С Т А Н О В И:**

**§ 1.** Член 24 се изменя така:

„Чл. 24 За ползване на пътна инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10а, ал. 7 и ал. 7а от Закона за пътищата се заплащат винетни такси, даващи право на едно пътно превозно средство да използва за определен срок републиканските пътища, както следва:

1. Цена на винетна такса в лв. за периода от 1 април 2025 г.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Винетка | Цени на винетни такси  (в лева) | Цени на винетни такси  (в евро) |
| Уикенд | 10 | 5 |
| Седмична | 15 | 8 |
| Месечна | 30 | 15 |
| Тримесечна | 54 | 28 |
| Годишна | 97 | 50 |

**§ 2.** Вчл. 25 ал. 1 се изменя така:

„(1) За ползване на платената пътна инфраструктура от пътни превозни средства по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата се заплаща такса за изминато разстояние - тол такса, както следва:

1. Цена на тол такса лв./км за периода от 1 април 2025 г до 31 август 2025 г.

включително:

| Пътни превозни средства | | Платена пътна инфраструктура | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цена на тол такса лв./км | | |
| АМ | I клас | II клас |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,11 | 0,07 | 0,04 |
| ЕВРО V | 0,12 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО III и IV | 0,13 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,14 | 0,10 | 0,08 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 2 – 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 0,29 | 0,24 | 0,21 |
| ЕВРО V | 0,30 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО III и IV | 0,31 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,33 | 0,28 | 0,25 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 0,39 | 0,35 | 0,32 |
| ЕВРО V | 0,40 | 0,36 | 0,33 |
| ЕВРО III и IV | 0,41 | 0,39 | 0,35 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,47 | 0,43 | 0,41 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,04 | 0,03 | 0,02 |
| ЕВРО V | 0,06 | 0,04 | 0,03 |
| ЕВРО III и IV | 0,07 | 0,06 | 0,04 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,09 | 0,08 | 0,06 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса, над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 0,06 | 0,04 | 0,03 |
| ЕВРО V | 0,07 | 0,06 | 0,04 |
| ЕВРО III и IV | 0,08 | 0,07 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,10 | 0,09 | 0,07 |

2. Цена на тол такса лв./км за периода от 1 септември 2025 г.:

| Пътни превозни средства | | Платена пътна инфраструктура | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Цена на тол такса лв./км | | |
| АМ | I клас | II клас |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,12 | 0,07 | 0,05 |
| ЕВРО V | 0,13 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО III и IV | 0,14 | 0,08 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,16 | 0,11 | 0,08 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 2 – 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 0,31 | 0,26 | 0,23 |
| ЕВРО V | 0,32 | 0,29 | 0,25 |
| ЕВРО III и IV | 0,34 | 0,29 | 0,25 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,36 | 0,30 | 0,28 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 0,42 | 0,38 | 0,35 |
| ЕВРО V | 0,43 | 0,40 | 0,36 |
| ЕВРО III и IV | 0,44 | 0,42 | 0,38 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,52 | 0,47 | 0,44 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 0,05 | 0,04 | 0,02 |
| ЕВРО V | 0,06 | 0,05 | 0,04 |
| ЕВРО III и IV | 0,07 | 0,06 | 0,05 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,10 | 0,08 | 0,06 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса, над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 0,06 | 0,05 | 0,04 |
| ЕВРО V | 0,07 | 0,06 | 0,05 |
| ЕВРО III и IV | 0,08 | 0,07 | 0,06 |
| ЕВРО 0, I, II | 0,11 | 0,10 | 0,07 |

**§ 3.** В чл. 26 ал. 2 се изменя така:

„(2) При установено движение по платената пътна мрежа, когато за съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата не е заплатена съответната такса по чл. 10, ал. 1, т. 2 от Закона за пътищата, водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице може да заплати компенсаторна такса в следния размер:

1. Размер на компенсаторна такса за периода от 1 април 2025 г. до 31 август 2025 г.

включително:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пътни превозни средства | Лева | Евро |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | 139 | 72 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 2 – 3 оси | 383 | 196 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т с 4 и повече оси | 540 | 277 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | 53 | 26 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | 66 | 33 |

2. Размер на компенсаторна такса за периода от 1 септември 2025 г.:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Пътни превозни средства | Лева | Евро |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т – до 12 т включително | 151 | 78 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т, с 2 – 3 оси | 418 | 214 |
| Товарен автомобил с обща технически допустима максимална маса над 12 т, с 4 и повече оси | 589 | 302 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 до 12 т включително | 58 | 29 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | 72 | 36 |

**§ 4.** Член 27 се изменя така:

„Чл. 27. При невъзможност да се установи действително изминатото разстояние поради причини, които не се дължат на техническа неизправност на Електронната система за събиране на тол такси, се приема, че съответното пътно превозно средство по чл. 10б, ал. 3 от Закона за пътищата е изминало разстояние, съгласно чл. 10б, ал. 5 от Закона за пътищата, в който случай водачът на пътното превозно средство, неговият собственик или трето лице заплаща максимална такса в следния размер:

1. Размер на максимална такса лв./км за периода от 1 април 2025 г до 31 август

2025 г. включително:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пътни превозни средства |  | Лева | Евро |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 59 | 31 |
| ЕВРО V | 66 | 34 |
| ЕВРО III и IV | 70 | 36 |
| ЕВРО 0, I, II | 81 | 42 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 2 – 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 178 | 91 |
| ЕВРО V | 189 | 97 |
| ЕВРО III и IV | 194 | 99 |
| ЕВРО 0, I, II | 205 | 105 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т, с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 250 | 128 |
| ЕВРО V | 257 | 132 |
| ЕВРО III и IV | 268 | 138 |
| ЕВРО 0, I, II | 305 | 156 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 26 | 13 |
| ЕВРО V | 33 | 17 |
| ЕВРО III и IV | 41 | 21 |
| ЕВРО 0, I, II | 56 | 29 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 33 | 17 |
| ЕВРО V | 41 | 21 |
| ЕВРО III и IV | 48 | 25 |
| ЕВРО 0, I, II | 64 | 33 |

2. Размер на максимална такса лв./км за периода от 1 септември 2025 г.:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Пътни превозни средства |  | Лева | Евро |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 65 | 34 |
| ЕВРО V | 72 | 37 |
| ЕВРО III и IV | 77 | 40 |
| ЕВРО 0, I, II | 89 | 46 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т, с 2 – 3 оси | ЕВРО VI, EEV | 194 | 100 |
| ЕВРО V | 206 | 106 |
| ЕВРО III и IV | 211 | 108 |
| ЕВРО 0, I, II | 223 | 114 |
| Товарен автомобил  с обща технически допустима максимална маса  над 12 т с 4 и повече оси | ЕВРО VI, EEV | 272 | 139 |
| ЕВРО V | 281 | 144 |
| ЕВРО III и IV | 293 | 150 |
| ЕВРО 0, I, II | 332 | 170 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 3,5 т до 12 т включително | ЕВРО VI, EEV | 29 | 14 |
| ЕВРО V | 36 | 18 |
| ЕВРО III и IV | 44 | 23 |
| ЕВРО 0, I, II | 61 | 31 |
| Пътни превозни средства, предназначени за превоз на пътници, с обща технически допустима максимална маса над 12 т | ЕВРО VI, EEV | 36 | 18 |
| ЕВРО V | 44 | 23 |
| ЕВРО III и IV | 53 | 28 |
| ЕВРО 0, I, II | 70 | 36 |

**ЗАКЛЮЧИТЕЛНА РАЗПОРЕДБА**

**§ 5.** Постановлението влиза в сила от 1 април 2025 г. с изключение на § 2, в частта за чл. 25, ал. 1, т. 2, § 3, в частта за чл. 26, ал. 2, т. 2 и § 4, в частта за чл. 27, т. 2, които влизат в сила от 1 септември 2025 г.

**МИНИСТЪР – ПРЕДСЕДАТЕЛ:**

**РОСЕН ЖЕЛЯЗКОВ**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР**

**НА МИНИСТЕРСКИЯ СЪВЕТ:**

**ГАБРИЕЛА КОЗАРЕВА**

**––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––––**

**ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА МИНИСТЕРСТВОТО**

**НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

**(МИРОСЛАВА ВЛАДИМИРОВА)**

**ДИРЕКТОР НА ДИРЕКЦИЯ „ПРАВНА”**

**В МИНИСТЕРСТВОТО**

**НА РЕГИОНАЛНОТО РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО:**

**(ДЕСИСЛАВА ГАНЕВА)**